

Comune di Trivero (Biella)

Declassazione tratto di strada comunale "Vecchia Botto-Polto" in fraz. Botto e classificazione nuovo tratto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Dato atto:

- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 25/03/2008 si è accolta la richiesta dei Sigg.ri Maron Pot Debora e Marinaro Luca, coniugi, e dei Sigg. Busa Maria Teresa e Maron Pot Nello, coniugi, tendente ad ottenere lo spostamento di un tratto del sedime della strada comunale "Vecchia Botto-Polto" in fraz. Botto;

- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 52 del 30/11/2009 si è provveduto a declassare il tratto della strada comunale "Vecchia Botto-Polto" in Fraz. Botto e di classificare il tratto realizzato dai Sigg.ri Maron Pot Debora e Marinaro Luca ed i Sigg.ri Busa Maria Teresa e Maron Pot Nello, da ottenersi successivamente in permuta del precedente, così come individuati nella planimetria di cui alla relazione prodotta dal Responsabile del Servizio Urbanistica - Edilizia Privata, facente parte della succitata deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

Atteso che la planimetria anzidetta, prodotta dal tecnico dei Sigg.ri Maron Pot, Marinaro e Busa presentava un errore grafico rispetto alla rappresentazione del nuovo sedime stradale realizzato e da classificare e che pertanto con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 22/03/2010 si è provveduto ad annullare la deliberazione del Consiglio Comunale n. 52 del 30/11/2009

Considerato che con nota prot. 6633 del 22/07/2010 il tecnico dei Sigg.ri Maron Pot, Marinaro e Busa ha presentato bozza del frazionamento dei terreni da permutare non corrispondente alla planimetria allegata alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 22/03/2010 si ritiene necessario annullare la deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 22/03/2010

Successivamente dato atto:

- che al fine di procedere allo spostamento del tratto di strada in oggetto, i Sigg.ri succitati si sono resi disponibili a realizzare a proprie spese e su terreni di proprietà dei Sigg.ri Busa Maria Teresa e Maron Pot Nello (identificati al N.C.T. Fg. 38 mappali 185-186), e di proprietà dei Sigg.ri Maron Pot Debora e Marinaro Luca (identificati al N.C.T. Fg. 38 mappale 184), un nuovo tracciato stradale;

- che con Permesso di Costruire 6/4 del 26/05/2008 e successivo Permesso di Variante 3/1V del 11/02/2009 si é autorizzata la realizzazione dei lavori tesi a produrre il nuovo tracciato stradale succitato;

-che il tracciato realizzato risulta leggermente diverso da quello proposto nella domanda di cui sopra, accolta con Deliberazione del Consiglio Comunale n° 14 del 25/03/2008

- che si deve quindi procedere ad:

1) accogliere il tracciato così come realizzato;

2) declassare il tratto di strada in oggetto, e contestualmente a classificare il nuovo tratto realizzato;

- che il tratto di strada declassato ed il tratto da classificare, identificati nell'allegata relazione prodotta dal Responsabile del Servizio Urbanistica - Edilizia Privata, saranno oggetto di successiva permuta tra i Sigg.ri Maron Pot Debora, Marinaro Luca, Busa Maria Teresa e Maron Pot Nello ed il Comune di Trivero;

Vista la relazione prodotta dal Responsabile del Servizio Urbanistica - Edilizia Privata attestante l'idoneità del tratto di strada realizzata dai privati succitati al fine della sua classificazione;

Richiamata la L.R. 21/11/1996 n. 86;

Richiamate le norme di cui al D.lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92 e ss. mm. e ii.;

Ritenuto che esistono i presupposti per la declassificazione del tratto di strada interessato e la contestuale classificazione del nuovo tratto di strada;

Visto l'allegato parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/00, dal responsabile del servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica;

Con votazione favorevole unanime espressa in forma palese

DELIBERA

1) di declassare il tratto della strada comunale "Vecchia Botto-Polto" in Fraz. Botto e di classificare il tratto realizzato dai Sigg.ri Maron Pot Debora e Marinaro Luca ed i Sigg.ri Busa Maria Teresa e Maron Pot Nello, da ottenersi successivamente in permuta del precedente, così come individuati in premessa e nella planimetria di cui alla relazione prodotta dal Responsabile del Servizio Urbanistica - Edilizia Privata, facente parte della presente quale parte integrante e sostanziale;

2) di acquisire gli stessi tratti al patrimonio disponibile del Comune, affinché possano essere gli uni alienati e gli altri classificati come strada;

3) di dare atto:

- che, ai sensi dell'art. 3, commi 1 e 2 L.R. 86/96, la presente deliberazione sarà pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi e che nei trenta giorni successivi chiunque potrà presentare motivata opposizione a questo Consiglio Comunale;

- che, ai sensi dell'art. 3, commi 3 e seguenti L.R. 86/96 il presente atto, divenuto definitivo, sarà trasmesso per i provvedimenti di rispettiva competenza alla Regione Piemonte (per la pubblicazione sul B.U.R.) e all'Ispettorato Generale e per la Circolazione e la Sicurezza Stradale (per la registrazione nell'archivio nazionale delle strade di cui all'art. 226 del codice della strada);

4) di dare altresì atto che, non appena il presente provvedimento avrà effetto, il sedime declassato sarà oggetto di permuta con i Sigg.ri Maron Pot Debora, Marinaro Luca, Busa Maria Teresa e Maron Pot Nello previo apposito atto deliberativo del Consiglio Comunale.